

**Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor**

**Parlamentul României** adoptă prezenta lege.

**Art. I** - Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 37 se modifică și va avea următorul cuprins:

”(1) Pe baza studiilor de trafic efectuate în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi și actualizate anual, pentru descongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației, administratorul rețelei de drumuri expres, drumuri internaționale «E» și drumuri naționale realizează obligatoriu variante ocolitoare.

2. După alineatul (1) al articolului 37 se introduce un nou alineat, alin. (1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

”(1<sup>1</sup>) Până la data de 31 decembrie 2027 toate municipiile vor dispune de variante ocolitoare construite de către administratorul rețelei de drumuri expres, drumuri internaționale «E» și drumuri naționale.”

3. Alineatul (1) al articolului 38 se modifică și va avea următorul cuprins:

”(1) Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități rurale, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să întrețină șanțurile, rigolele, podețele de la intrările în curți, plantațiile, trotuarele sau căile pietonale din dreptul locuințelor sau terenurilor pe care le dețin. Supravegherea îndeplinirii sau a neîndeplinirii acestor obligații revine autorităților administrației publice locale.”

4. După alineatul (1) al articolului 38 se introduce un nou alineat, alin. (1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

”(1<sup>1</sup>) Pe sectoarele de drumuri publice, care traversează localități rurale, administratorul drumului este obligat să întrețină podețele, altele decât cele prevăzute la alin (1).”

5. Litera a) a articolului 43 se abrogă.

6. După articolul 43 se introduce un nou articol, art. 43<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

”(1) Pe sectoarele de drumuri naționale situate în intravilanul localităților, cu excepția municipiilor, consiliile locale pot organiza competiții sportive, manifestări culturale sau alte evenimente asemănătoare, cu avizul prealabil al administratorului drumului și al poliției rutiere.

(2) Organizatorii sunt obligați să ia toate măsurile pentru derularea în siguranță a traficului rutier și să redea drumul circulației publice în condițiile existente anterior organizării evenimentelor prevăzute la alin. (1).

(3) În cazul în care pe perioada derulării evenimentelor prevăzute la alin. (1) se asigură traficul rutier se desfășoară pe rute ocolitoare, semnalizate corespunzător, organizatorii nu datorează tariful prevăzut la art. 47 alin. (10), iar în cazul în care asigurarea unei rute ocolitoare nu este posibilă, organizatorii achită administratorului drumului 50% din tarif.”

7. După alineatul (8) al articolului 45 se introduce un nou alineat, alin. (9), cu următorul cuprins:  
”(9) În termen de 15 zile de la încasarea contravalorii devizului, administratorul drumului are obligația de a reface și/sau înlocui elementele degradate și/sau distruse care fac parte integrantă din drum.”

8. La articolul 61 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu constituie infracțiune potrivit legii penale, și se sancționează după cum urmează:

a) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 17 alin. (2), art. 18 alin. (1), art. 19 alin. (4)-(6), art. 21 alin. (3), art. 22<sup>1</sup> alin. (9) și (10), art. 25, 26, art. 27 alin. (1), (2) și (4)-(9), art. 30, art. 32 alin. (2), art. 35, art. 37 alin. (2) și (6)-(9), art. 38 alin. (3) și (4), art. 39 alin. (2)-(4), art. 40 alin. (1), art. 43, art. 44 alin. (4) și (5), art. 46 alin. (1) și (3)-(12), art. 47 alin. (1), (2), (4), (5), (8), (11), (13) și (14), art. 48, 50, art. 51 alin. (2) și (4), art. 52 și ale art. 54 alin. (2), cu amendă de la 2.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice;”

9. La articolul 61 alineatul (1), după litera m) se introduce o nouă literă, lit. n), cu următorul cuprins:

”n) nerespectarea de către administratorul drumului a obligației reglementate la art. 45 alin. (9) în termenul prevăzut, cu amendă de la 50.000 lei la 250.000.”

10. După alineatul (2) al articolului 61 se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:

”(3) Face excepție de la prevederile alin. (2) contravenția prevăzută la alin. (1) lit. n). În cazul producerii de accidente rutiere după expirarea termenului de 15 de zile prevăzut la art. 45 alin. (9), administratorul drumului răspunde civil sau penal, după caz.”

**Art. II** – Prezenta lege intră în vigoare în termen de 10 de zile de la publicare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE  
CAMEREI DEPUTAȚILOR

PREȘEDINTELE  
SENATULUI